



MANNEN GEZOCHT!!

Ben je man en vind je het leuk om te zingen? Kom dan eens geheel vrijblijvend kijken of meezingen bij Popkoor Temperament. Iedereen is welkom, of je nu goed kunt zingen of minder goed: samen maken we de klank. Het belangrijkste is dat je plezier hebt in het zingen. En noten lezen is niet nodig!

We repeteren elke donderdagavond van acht tot tien uur in de Ridderhof te Koudekerk aan den Rijn.

Voor meer informatie kun je een berichtje sturen naar: temperament.popkoor@gmail.com

Succes voor s.v. NAS bij de springwedstrijden in Bodegraven

Op 10 november deden 2 groepen van de sportvereniging NAS Benthuizen mee aan de Springwedstrijden van de KNGU in Bodegraven.

's Morgens waren de selectie meisjes van 8 en 9 jaar (Niveau E) aan de beurt. Zij deden voor het eerst mee aan deze wedstrijd en waren best wel een beetje zenuwachtig.

Tijdens de wedstrijd waren ze zeer geconcentreerd. Van de vier onderdelen behaalden ze maar liefst 2x een tweede plaats, 2x een prachtige zilveren beker.

's Middags was het de beurt aan de selectie meiden van 10 tot 16 jaar (Niveau D) met een hoger en moeilijker niveau. En ja hoor zij behaalden 2x een derde plaats, 2x een prachtige bronzen beker en op 18 honderdste punt na waren ze bij een derde onderdeel vierde geworden.

Van beide groepen een hele knappe prestatie.

Suze, Danielle, Liz, Fenne, Jill, Lorena, Floor, Mercy, Emma, Nathalie, Machteld, Melissa, Marieke, Naomi, Floor, Ingrid, Carla en Lilian

wij zijn bij sportvereniging NAS Benthuizen ontzettend trots op jullie kanjers!



Ingezonden bijdrage

Provinciale Staten en regionale infrastructuur IV

Met dit laatste van een serie artikelen heb ik u bijgepraat over wat er allemaal - grotendeels achter de schermen - is gebeurd om de voor inwoners van Boskoop en Hazerswoude belangrijke knelpunten op te lossen.



Helaas hebben de coalitiepartijen in de Provinciale Staten van Zuid-Holland zich van een kant laten zien die de burger bevestigt in diens wantrouwen jegens "de politiek" en het handelen van politici. In de wederopbouw tijd na WO II is er een technocratische periode geweest waarin technisch geschoolde ambtenaren de infrastructuur en de veiligheid van de dijken in onze delta op peil brachten voor de groei van onze economie en bevolking. De cultuur van onze samenleving was minder ik-gericht dan nu. Ik idealiseer die tijd beslist niet, ook toen ging er heel wat mis. Het denken over een snelweg zuid-noord tussen Rotterdam-Oost en Amsterdam met het nummer A3 stamt uit de plannen die in de vijftiger jaren door Rijkswaterstaat zijn gemaakt. Die weg is er nooit gekomen omdat burgers en politici de schade aan het Groene Hart te groot vonden en liever inzetten op de verbreding van de A2 en de A4. Het gemeentebestuur van Amsterdam is héél duidelijk: niet nog meer auto's hier, los het aanbod via OV op.

Het N207 Zuid plan hebben deskundigen in onze verenigingen, met het model dat de overheid zelf gebruikt, doorerekend. Nu blijkt dat het niets bijdraagt aan het weg nemen van de voor ieder zichtbare knelpunten. Integendeel! Dat zagen we overigens met het blote oog al. Zouden zijn dure adviseurs dat niet zien of is er een geheime agenda?

Onze conclusie: de VVD-gedeputeerde en zijn staf hebben het achterhaalde A3 plan weer opgepakt. Hoe doe je dat als je weet dat als de kiezers in de gaten krijgen wat je aanricht, het er nooit doorkomt? Dan hanteer je salami-politiek, list en bedrog. Je gebruikt de wens om een eenvoudige brug aan te leggen om een enorme brug te plaatsen. Je komt met een weg in delen die je de naam "laan" geeft waar je bij suggereert dat er maar een bescheiden aantal auto's over gaat en dat deze knelpunten wegneemt die een opletende burger niet ziet. Je suggereert dat een sector groeit die aantoonbaar krimpt. Je geeft politici in achterkamertjes onjuiste informatie en schuift het verstrekken van openbare informatie over beslismomenten heen. Je roept dat een aquaduct €200 mln kost, terwijl 10 jaar geleden de Friezen eenzelfde voor €25 mln bouwden en de inflatie sindsdien minder dan 20% is. Je roept een voorgenomen besluit tot een definitief uit. Je doet alsof je laat inspreken, komt met verwarrende scenario's, introduceert een eigen scenario dat nooit besproken is, kiest oncontroleerbaar in achterkamertjes wat je uitkomt enz. We hebben een formele klacht ingediend en gaan door tot de hoogste rechter.

Ons advies: voer ons betaalbare en knelpunten aantoonbaar oplossende scenario eerst uit. Laat de Boskopers en Waddinxveners hun gezonde omgeving houden en bevrijdt Boskopers van het vrachtverkeer op de Zijde. Verniel het net aangelegde Bentwoud niet. Zorg dat Hazerswoude Dorp niet meer, maar minder verkeer door het dorpshart krijgt.

Robert Hagendoorn
meer op www.natuurbehoudgroenpoort.nl